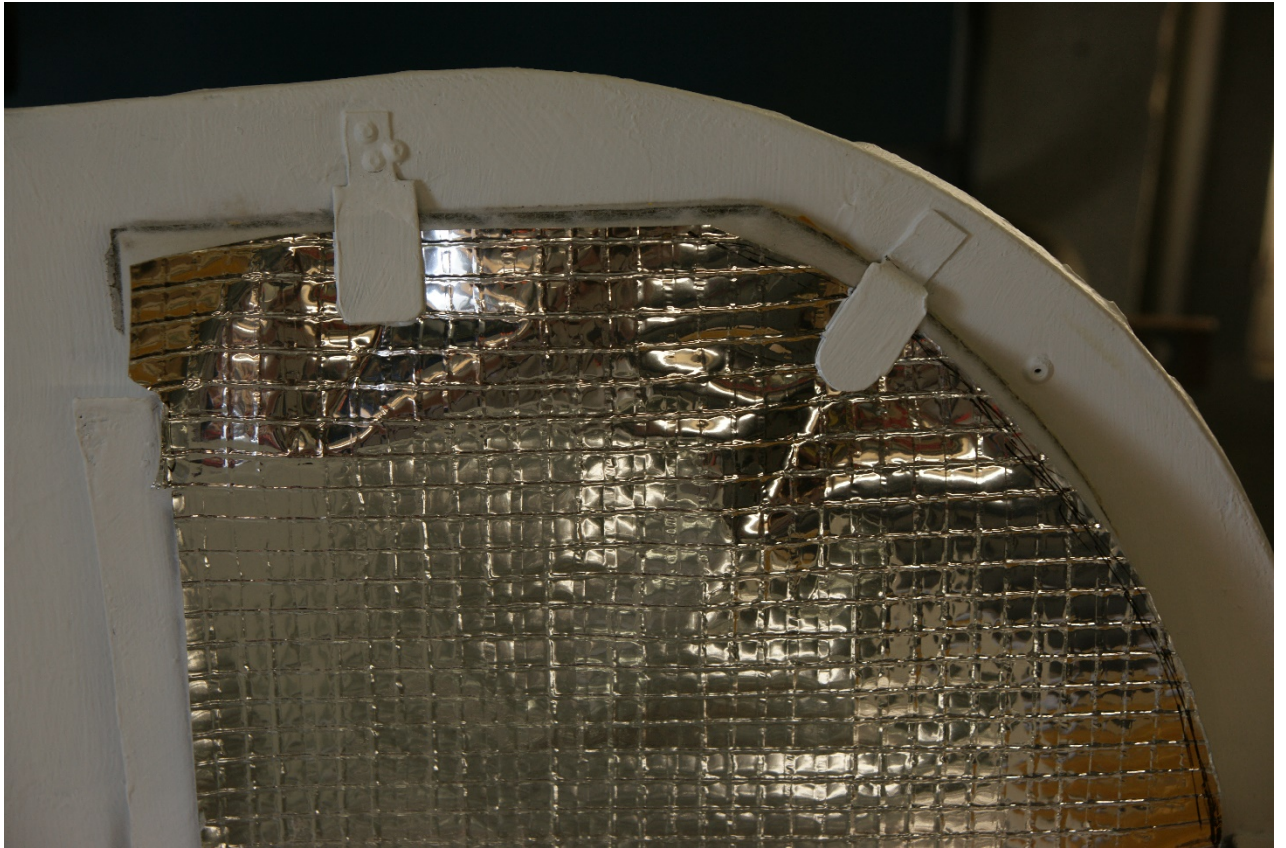


## LT 28 – CH Motor – Isolierung der Motorhaube:

1. **Altes Dämmmaterial entfernen, Roststellen beseitigen. Haube innen lackieren.**



**2. Befestigungslaschen ggf. erneuern / befestigen**



### 3. Dämmmaterial in Streifen schneiden und in die Haube kleben

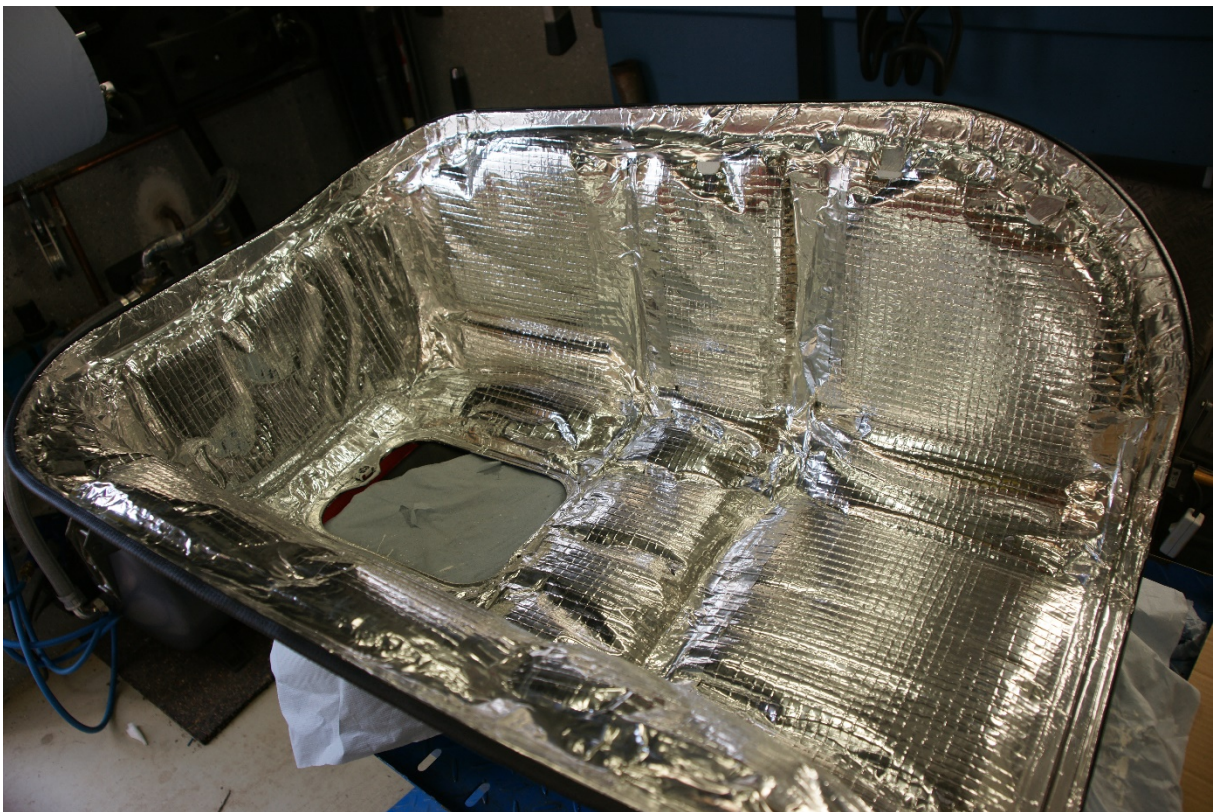


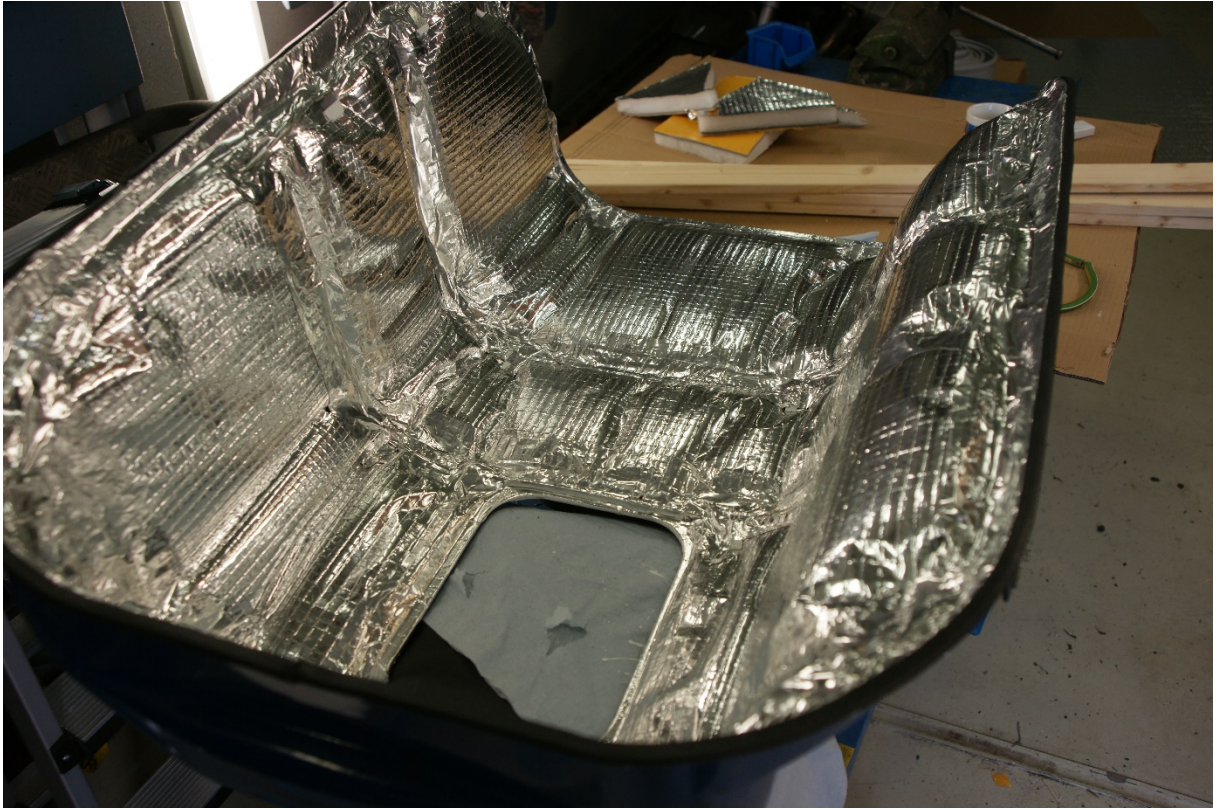


4. Die Verbindungsstellen usw. mit Aluband abkleben



5. Fertige Haube





## 6. Hilfsmittel.

Zum schneiden des Dämmmaterials ein Stichsägeblatt durch schleifen zum Messer umfunktionieren.



## 7. Dämpfungswerte im Stand gemessen:

(Zusätzliche Abdeckung ist ein damaliges Sonderzubehör von VW)

Drehzahl U/min	ohne dB(A)	mit Haube dB(A)	Dämpfung dB	mit zusätzlicher Abdeckung dB(A)	Dämpfung dB
800	65	52	-13	37	-28
2000	77	65	-12	55	-22
3000	81	67	-14	66	-15
4000	88	75	-13	75	-13

8. **Material:**



**Dämpfungsmaterial:** RECYguard W 600 A CS, benötigt werden 2 Platten a 800x1200 mm

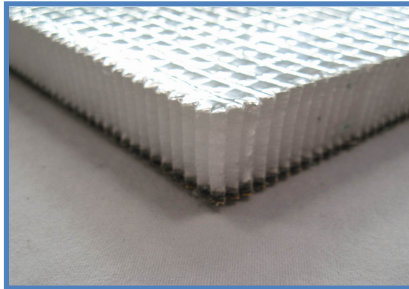
**Aluband** : tesa® 50565





## RECYguard W 600 A CS

### Materialaufbau:



- ← gitterverstärkte Folie
- ← Absorptionsvlies
- ← Vibrationsabsorber
- ← selbstklebende Folie

### Spezifikation:

Prüfmerkmal	Prüfmethode	Einheit	Spezifikation
<b>Bezeichnung</b>			<b>RECYguard W 600 A CS</b>
<b>Flächengewicht</b>		kg/m <sup>2</sup>	<b>4,9</b>
<b>Dicke</b>		mm	<b>25 - 30</b>
<b>Oberfläche</b>			<b>gitterverstärkte Folie</b>
<b>Aufmachung</b>		m	<b>1,2 x 0,8</b>

### Einsatzort:

Motorraum, Generatoren

### Einsatzzweck:

Plattenware zur Erzielung optimaler Luftschalldämpfung und -dämmung

### Eigenschaften:

Hohes Absorptions- und Schalldämmverhalten, Verrottungsbeständig, treibstoffdichte Oberfläche  
 Ansprechendes Design  
 selbstklebende Rückseite  
 schwerentflammbar nach ISO 4985-3

### Aufmachung:

Plattenmaterial  
 Abmessung: 800 x 1200 mm  
 andere Abmessungen auf Anfrage

### Oberflächenmaterial:

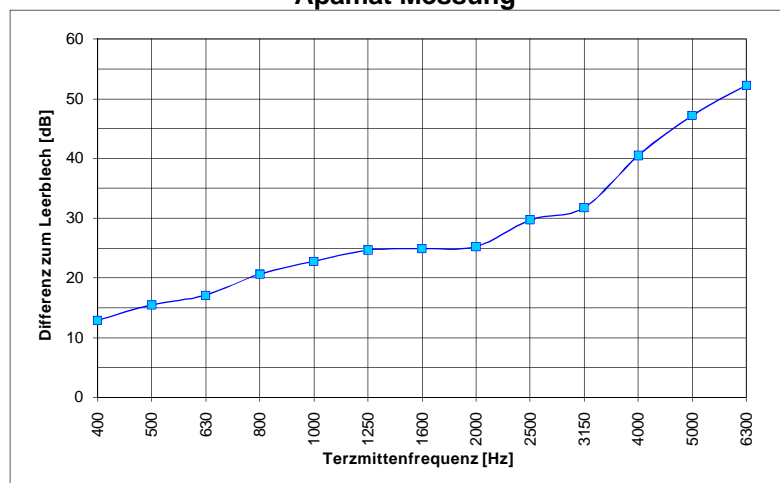
PE-Folie mit aluminisierter Oberfläche

### Optionen:

Sonstige Oberflächenmaterialien auf Anfrage

\*  
 Untergrund muß frei von Staub, Fett, Öl, Trennmittelrückständen sein; Lacke müssen vollständig ausgetrocknet sein.  
 Evtl. Untergrund vorbehandeln mit Haftvermittler, gut anpressen.  
 Bei mech. Belastungen, hohem Gewicht, Temperatur Einwirkung, starken Schwingungen, zusätzl. mech. Sicherung.

### Apamat Messung



Mittelwert der Schallpegelreduzierung : 21,27 dB